

GENITRONIC

PH 3010-CE

Montage

IMPORTANT:

L'utilisation de cet indicateur de charge est réservée à un usage interne et interdite lors de transactions commerciales.

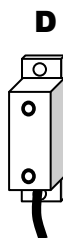
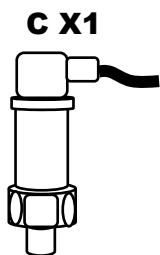
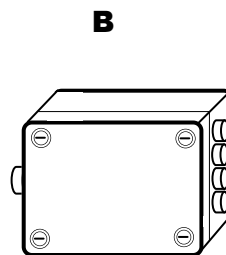
GENITRONIC

Support technique (Montage, Utilisation) : Tel: 03.29.32.55.63
Fax: 03.29.32.56.31

10/2004

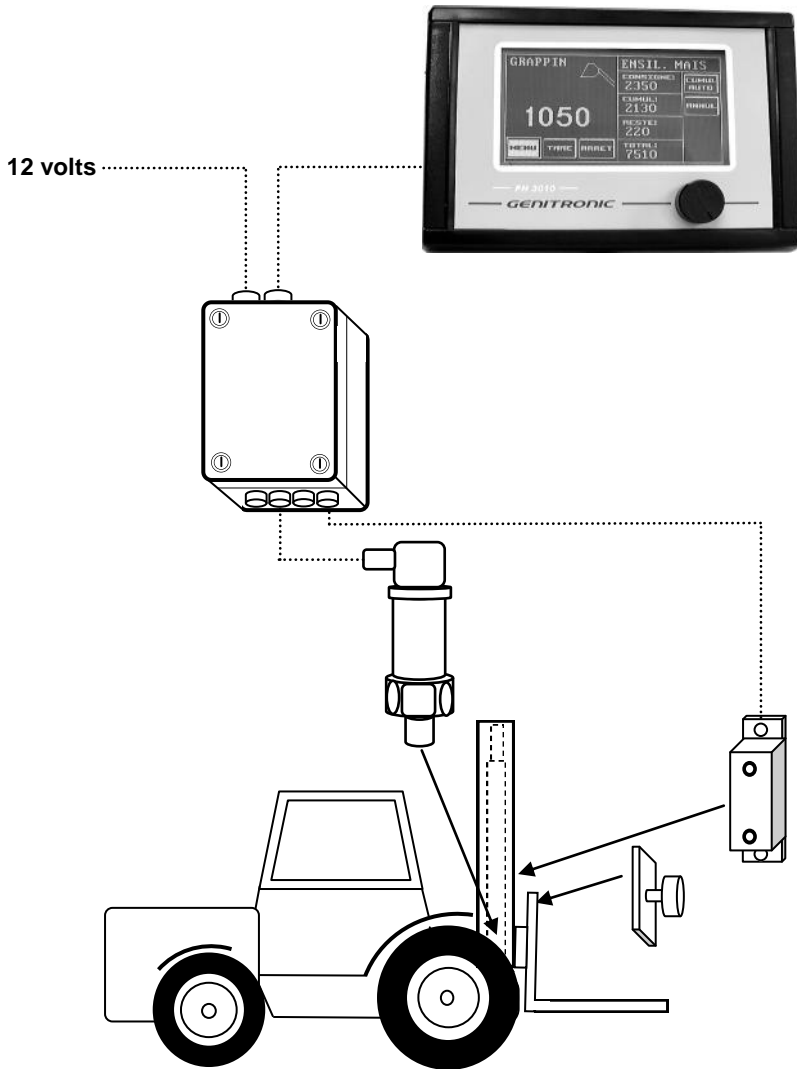
COMPOSITION DU KIT DE PESAGE PH 3010 :

- A) 1 boîtier de lecture.
- B) 1 boîte de connexion.
- C) 1 capteurs de pression et ses raccords.
- D) 1 capteur de position.
- E) 1 aimant de commande.



1. INSTALLATION

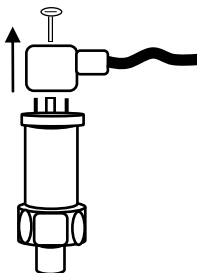
Fig. 1: implantation du PH 3010 sur le chariot élévateur



1.a Capteur de pression à installer sur le(s) vérin(s) de levage

La dérivation doit être effectuée sur l'alimentation du fond du vérin (effet de montée). Pour obtenir les meilleurs résultats, le capteur de pression doit être installé le plus près possible du vérin, de façon à ce que la longueur de canalisation reliant le capteur au vérin soit la plus courte possible. Procéder ainsi:

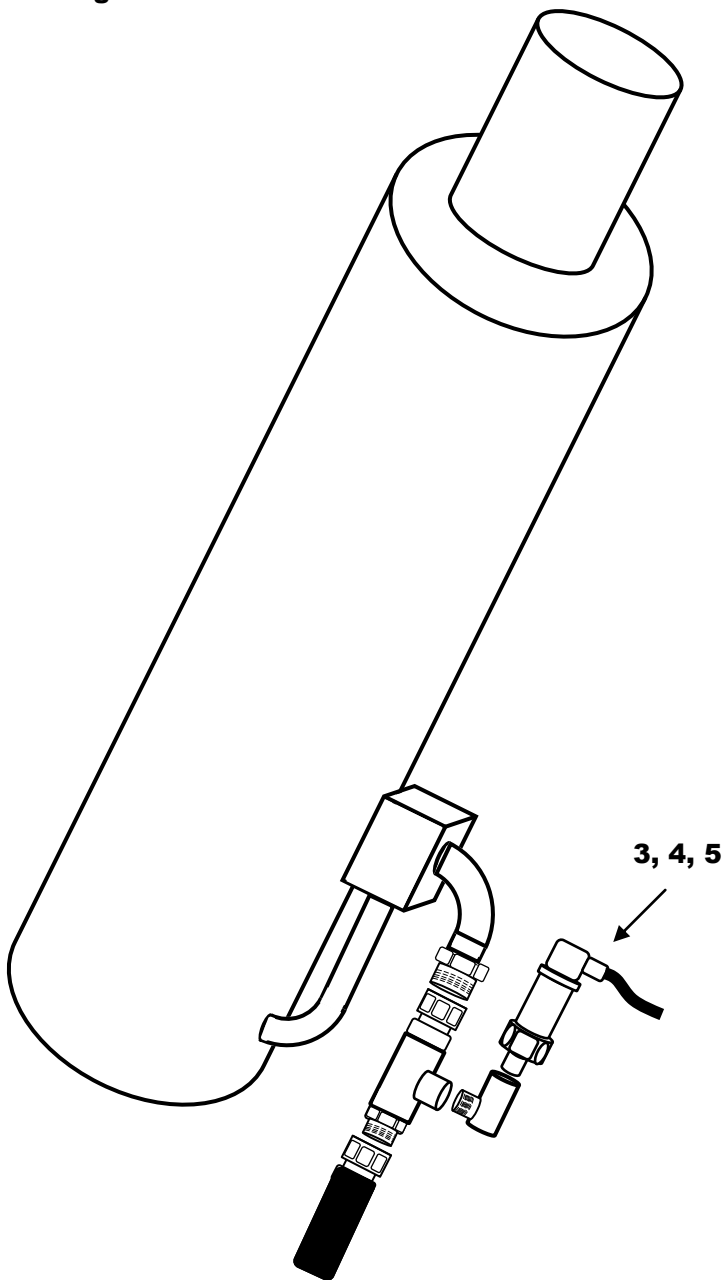
- Arrêter le moteur puis mettre le contact et décompresser la pression dans les vérins en manœuvrant les commandes de montée-descente du mât ainsi que celles du bennage - cavage des fourches.
- Débrancher le connecteur du capteur en dévissant la vis de fixation.



Capteur de pression

- Dévisser le flexible d'alimentation du fond du vérin, visser le raccord fourni avec le capteur de pression dont les fils sont identifiés **3,4,5**, et revisser l'ensemble flexible+raccord+capteur sur le vérin

Fig. 2: implantation du capteur de pression sur le vérin de levage



- Ne jamais visser le capteur en le tenant par le capot, toujours utiliser une clé plate.
- Ne pas vriller le câble électrique du capteur en vissant ce dernier.

Lorsque le capteur est correctement installé, rebrancher le câble électrique et le faire suivre jusqu'à la boîte de connexion en le fixant avec des colliers. **Porter une attention particulière à ne pas pincer le câble en serrant trop fortement les colliers:** ne pas utiliser de pince mais serrer les colliers manuellement.

- **Remarque** : la boîte de connexion peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur de la cabine.

- Vérifier que le capteur ne soit pas écrasé par d'autres composants en manœuvrant lentement le mât de haut en bas.

- Veillez à ce que le capteur, les flexibles, ou le vérin n'effectue pas de traction sur le câble lorsque le mât est en mouvement.

**IMPORTANT : NE PAS RACCOURCIR LES CABLES NI
REPLACER LES COSSES DES FAISCEAUX**

1.c Installation électrique.

L'installation électrique consiste à raccorder le PH 3010 au réseau 12 volts du chargeur après avoir fixé le boîtier de lecture dans la cabine. Le boîtier de lecture peut être débranché du reste de l'installation afin de faciliter le passage du câble de la boîte de connexion dans la cabine.

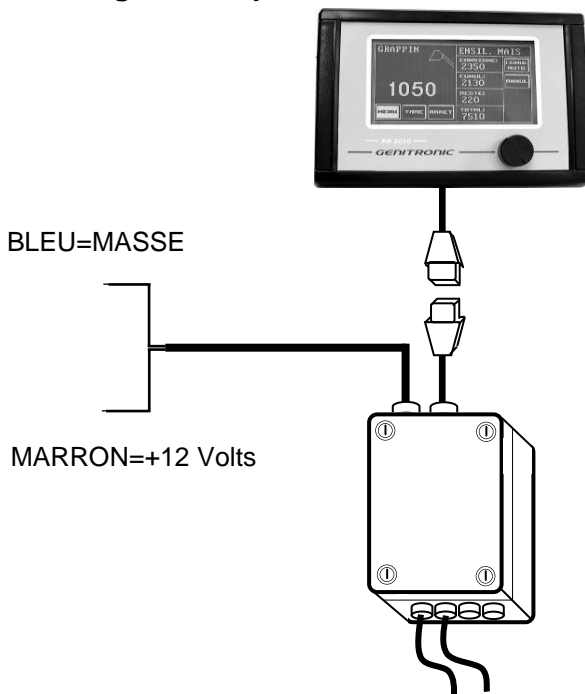
- L'alimentation se fait par l'intermédiaire du câble muni de deux fils bleu et marron laissés libres :

Relier le fil bleu à la masse

Relier le fil marron au + 12 volts

La dérivation doit être effectuée après le contact du système électrique du chargeur et non directement sur la batterie.

Fig. 3: Câblage électrique



1.c Capteur de position

- Le capteur de position se compose de deux parties : le détecteur magnétique et l'aimant sur son support .

Le détecteur est composé de 2 sondes visibles sur la face du détecteur.

- Le détecteur se fixe sur la partie fixe du mât, l'aimant se fixe sur le tablier qui porte les fourches

- La hauteur de pesée est atteinte lorsque l'aimant passe devant le détecteur. Pour régler la hauteur de pesée, ajuster les positions du détecteur et de l'aimant de façon à ce que les deux pièces se croisent à la hauteur désirée.

- Ne pas fixer définitivement l'aimant et le détecteur avant d'avoir effectué les premiers essais. Lorsque la position d'utilisation est définie, nettoyer, dégraisser et sécher les surfaces de contact et appliquer le ruban double face collé sur le détecteur et le support de l'aimant.

- L'aimant doit d'abord passer devant la sonde 1 puis la sonde 2 pour déterminer le sens de passage de la flèche.

- Ajuster la longueur de la vis de fixation de l'aimant sur le support de façon à ce que la distance entre l'aimant et le détecteur soit de **15-20 mm afin d'éviter que l'aimant ne vienne heurter le capteur lors d'un jeu important du tablier.**

- La charge (fourches) doit être totalement soulevée avant la hauteur de pesée.

Fig. 4: implantation du capteur de position

